

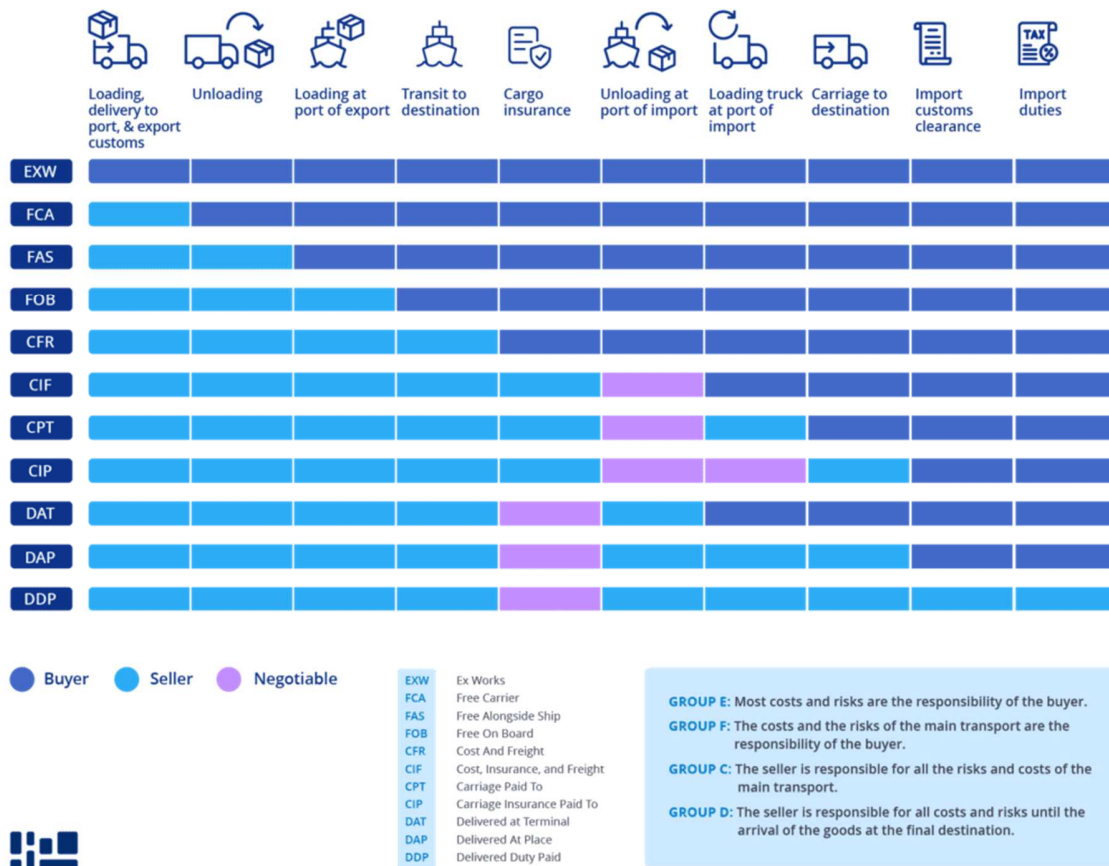
Los Incoterms definen las responsabilidades del comprador y del proveedor en el transporte marítimo. Ex Works (EXW) es uno de esos términos.

Exploremos qué es el incoterm ExWorks y qué significa para los transportistas.

¿Qué es Ex Works y qué significa en términos de envío?

El envío EXW (EX Works) representa un acuerdo en el que el comprador asume la responsabilidad de todo el proceso logístico, comenzando en el almacén del proveedor y concluyendo en el destino final de la carga. En este escenario, las obligaciones del vendedor son mínimas y se limitan a poner la mercancía a disposición en sus instalaciones o en otro lugar convenido mutuamente en el contrato. El comprador organiza el transporte y cubre todos los costos, riesgos y complejidades asociados con el traslado de la mercancía, incluidos los despachos de aduana de exportación y los aranceles de importación.

Si va a importar o exportar mercancías, si elige Ex Works, usted será responsable de trasladar sus mercancías de principio a fin, lo que significa que trabajará con un transportista que se encargará de trasladar sus mercancías de principio a fin. Su proveedor no participará en absoluto en el traslado de sus mercancías.



Precio EXW: Cómo calcular el costo Ex Works

Si elige Ex Works para enviar sus productos, usted será responsable de todos los costos de flete, incluidos:

- Transporte desde el almacén del proveedor hasta el puerto de origen
- carga y descarga
- mover sus mercancías en el modo seleccionado
- derechos de aduanas de exportación e importación
- cargos de terminal
- Transporte desde el puerto de destino hasta su almacén.

Puede utilizar nuestra calculadora de tarifas de flete para calcular el costo del flete cuando realice envíos con el incoterm EXW. Simplemente elija el envío en

contenedor, caja o palé, ingrese las dimensiones y el peso y obtendrá una estimación instantánea de los costos de envío de flete.

Ventajas y desventajas de Ex Works

Ventajas del envío EXW según incoterm

- Proporciona más visibilidad y control al comprador sobre el proceso de envío.
- Permite precios transparentes
- Permite a los compradores consolidar múltiples envíos desde el mismo destino
- Hace que los mercados centrados en la fabricación, como China, sean más accesibles (esto se debe a que muchos vendedores locales en China no tienen licencias de exportación)
- Buena opción cuando el comprador quiere ocultar la identidad del proveedor (para obtener ventaja competitiva)

Desventajas del envío EXW incoterm

- El comprador asume todos los riesgos y costos asociados con el transporte de la mercancía desde las instalaciones del vendedor, lo que significa que si algo sale mal durante el transporte, el comprador corre con el riesgo de pérdida o daño. Contratar un [seguro de transporte](#) puede mitigar estos riesgos.
- El comprador es responsable de todos los costos asociados con el transporte de las mercancías, incluido el seguro, el flete y el despacho de aduana.

¿Cuándo se utiliza un contrato Ex Works?

Existen varias situaciones en las que una operación EXW funciona bien para ambas partes. A continuación, se indican algunas:

- Cuando el comprador y el vendedor se encuentran en el mismo país, a menudo es posible que el comprador pueda organizar fácilmente el transporte.
- Cuando el comprador ha establecido relaciones con transportistas o transportistas y prefiere gestionar la logística por sí mismo
- Cuando el comprador desea combinar varios envíos desde el mismo destino
- Cuando el comprador adquiere bienes de un proveedor que no tiene los recursos o la experiencia para gestionar el envío.
- Cuando el comprador adquiere bienes que requieren un manejo o transporte especializado y tiene experiencia en el manejo de la logística de dichos bienes.

Tabla resumen de responsabilidades de EX Works

| | Responsabilidad del comprador | Responsabilidad del vendedor |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Carga, entrega en puerto y aduanas de exportación. | Sí | incógnita |
| Descarga | Sí | incógnita |
| Carga en el puerto de exportación | Sí | incógnita |
| Tránsito a destino | Sí | incógnita |
| Seguro de carga | Sí | incógnita |
| Descarga en el puerto de importación | Sí | incógnita |
| Camión de carga en el puerto de importación | Sí | incógnita |
| Transporte hasta destino | Sí | incógnita |
| Despacho de aduanas de importación | Sí | incógnita |
| IMPUESTO Derechos de importación | Sí | incógnita |

¿Cuáles son las responsabilidades EXW para un comprador?

Si usted es un comprador en un acuerdo ExWorks, será responsable de:

- Recogida de la carga en el lugar acordado, incluidos los gastos de carga.
- Organizar el transporte al puerto de origen
- Toda la documentación de exportación y los derechos de aduana o recargos por detención/examen
- Todos los cargos de terminal en el puerto de origen y destino
- Contratación de un transportista, incluidos los costes de carga, descarga y transporte.
- Seguros y fianzas
- Documentación de importación y gastos aduaneros
- Organizar la entrega de última milla

Nota: En EXW, el comprador también asume todos los riesgos en caso de daño/pérdida de la mercancía en tránsito.

¿Cuáles son las responsabilidades EXW de un vendedor?

En un acuerdo ExWorks, el vendedor es responsable de:

- Proporcionar los bienes o el flete
- Ayudamos con documentos clave como factura comercial, conocimiento de embarque o [carta de porte aéreo](#) , licencia de exportación y certificado de origen.
- Comunicar el estado y la ubicación de las mercancías antes de su recogida
- Poner la mercancía a disposición para su recogida en el lugar convenido

- Embalaje y etiquetado según sea necesario

¿Cuál es el “lugar convenido” para transferir la responsabilidad del vendedor al comprador?

El lugar designado es un lugar acordado en el contrato donde se intercambian las mercancías. Aquí termina la responsabilidad del vendedor y el comprador debe recoger las mercancías. Generalmente es la fábrica, el molino, la planta o el almacén del vendedor.

¿Qué dice la ICC sobre EXW?

La [Cámara de Comercio Internacional \(CCI\)](#) tiene algunas recomendaciones generales para el uso de los incoterms EXW en los contratos. Aconseja:

- Ambas partes deben acordar el lugar de entrega, la hora de entrega y otros detalles relevantes antes del envío.
- Las partes deben tener un acuerdo escrito, como un contrato de venta o una orden de compra, que describa los términos del acuerdo EXW.

¿Es Ex Works una buena opción?

La mayoría de los importadores y exportadores [de Freightos.com](#) eligen Ex Works, y en la práctica esto significa que su transportista se encarga de cada paso del envío de sus mercancías, desde la recogida en el almacén del proveedor hasta el destino. Si elige [FOB](#) (otra opción popular), la diferencia es que su proveedor se encarga del transporte hasta el puerto de origen y de los gastos asociados.

EXW le otorga al comprador –y por extensión al transportista que usted elija– control total del proceso de envío.

Consejos y trucos para envíos EXW

- Si el vendedor va a ayudar con la carga, asegúrese de incluirlo en otra parte del contrato de venta.

- Al seleccionar un transportista, verifique que pueda organizar el despacho de aduanas de exportación.
- Si su proveedor se encarga [del embalaje y el etiquetado](#) , asegúrese de que comprenda los requisitos. Esto es especialmente importante si realiza envíos a través [de Amazon FBA](#)

EXW frente a FCA

| | EXW (Ex fábrica) | FCA (Franco Transportista) |
|-------------------------------|---|---|
| Significado | El vendedor pone la mercancía a disposición en sus instalaciones y el comprador es responsable de todos los costes de transporte y carga. | El vendedor es responsable de entregar al transportista especificado por el comprador es responsable de todos los costes de transporte más allá de ese punto. |
| Entrega | Locales del comprador | Almacén/terminal al transportista indicado por el comprador |
| Cargando | Responsabilidad del comprador | Responsabilidad del vendedor |
| Transporte | Responsabilidad del comprador | Responsabilidad del vendedor hasta que llegue al transportista. Responsabilidad del comprador después de ese momento. |
| Seguro | Responsabilidad del comprador | Responsabilidad del comprador |
| Riesgo | El comprador lo asume desde el punto de carga. | El comprador recoge el paquete desde el vendedor y entrega hasta el transportista. |
| Documentación aduanera | Responsabilidad del comprador | El vendedor se hace cargo de los trámites de exportación mientras que el comprador se hace cargo de los trámites aduaneros de importación. |

EXW frente a FOB

| | EXW (Ex fábrica) | FOB (franco a bordo) |
|------------------------------|--|--|
| Significado | El vendedor cumple con su obligación poniendo la mercancía a disposición en sus instalaciones. El comprador asume todos los costes y riesgos de carga, transporte y despacho de aduanas. | El vendedor cumple con su obligación poniendo la mercancía a bordo del buque en el punto de embarque. El comprador es responsable de todos los costes y riesgos del transporte y despacho de aduanas. |
| Obligación de entrega | El vendedor solo es responsable de poner los productos a disposición en sus instalaciones. | El vendedor es responsable de cargar las mercancías en el barco. |
| Transporte | El comprador es responsable del transporte de extremo a extremo y del despacho de aduana. | El comprador es responsable del transporte de la mercancía desde el punto de embarque hasta el punto de destino, incluyendo el despacho de aduanas, pero el vendedor es responsable de cargar las mercancías en el barco y transportarlas hasta ese punto. |

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Transferencia de riesgo | El riesgo de pérdida o daño de las mercancías se transfiere del vendedor al comprador cuando las mercancías se ponen a disposición en las instalaciones del vendedor. | El riesgo de pérdida o daño de las mercancías se transfiere del vendedor al comprador cuando las mercancías se cargan en el barco. |
| Seguro | Responsabilidad del comprador | Responsabilidad del comprador |
| Modos de transporte aplicables | Cualquier | Sólo océano o vía navegable interior |

Preguntas frecuentes sobre EXW

P) ¿Quién es responsable de organizar y pagar el transporte bajo condiciones Ex Works (EXW)?

En términos de Ex Works (EXW), el comprador es responsable de organizar y pagar el transporte desde las instalaciones del vendedor hasta el destino deseado. La responsabilidad del vendedor termina una vez que las mercancías se encuentran disponibles en sus instalaciones.

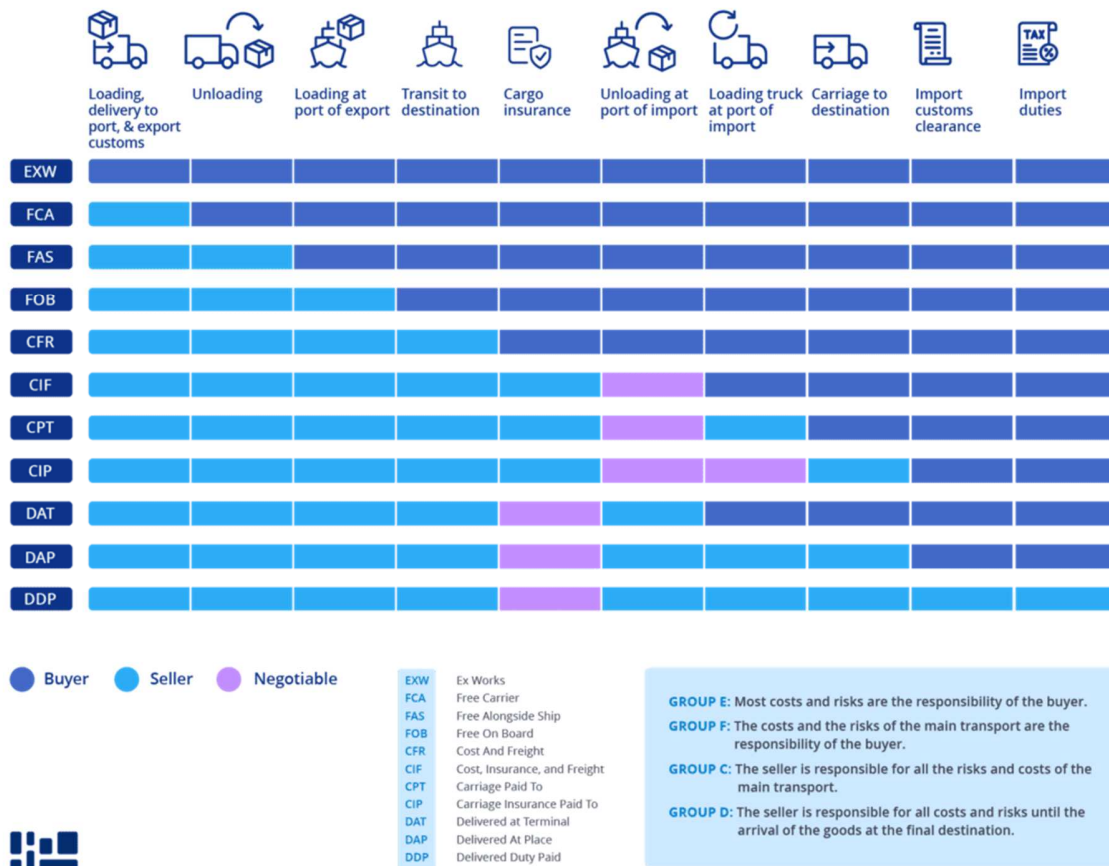
P) ¿El vendedor ayuda con las licencias de exportación y el papeleo en las transacciones Ex Works (EXW)?

Sí, el vendedor está obligado a ayudar al comprador a obtener las licencias de exportación o los documentos necesarios. Sin embargo, es responsabilidad del comprador cubrir los gastos asociados con la obtención de estos documentos.

P) ¿Puede el vendedor cargar las mercancías en un transportista para el comprador en condiciones Ex Works (EXW)?

Si bien el vendedor no está obligado a cargar la mercancía en un transportista, no es raro que los vendedores brinden asistencia en este sentido. Sin embargo, cualquier riesgo o problema que pueda surgir durante el proceso de carga es responsabilidad del comprador, incluidos los costos asociados si algo sale mal.

Incoterms FOB y más



Libre a bordo (FOB)

De los 11 incoterms diferentes que se utilizan actualmente en el transporte internacional de mercancías, Free on Board (FOB) es el que encontrarás con más frecuencia.

Esta guía elimina la jerga legal y explica todo lo que necesita saber sobre este incoterm común en un lenguaje sencillo.

Significado de envío FOB

Primero, definamos qué significa FOB (franco a bordo) desglosándolo palabra por palabra.

El término "gratis" se refiere a la obligación del proveedor de entregar la mercancía en un lugar específico para luego transferirla a un transportista.

En otras palabras, el proveedor está "libre" de responsabilidad. "A bordo" significa simplemente que la mercancía se encuentra en el barco.

Por lo tanto, el envío FOB significa que el proveedor conserva la propiedad y la responsabilidad de las mercancías hasta que se cargan "a bordo" de un buque de transporte. Una vez en el barco, toda la responsabilidad se transfiere al comprador.

Para aclarar más, sigamos el proceso de envío FOB:

1. Usted compra productos a un proveedor en China y acepta las condiciones de envío FOB. Los tres pasos siguientes del proceso corren por cuenta del proveedor.
2. Sus mercancías se empaquetan y se cargan en un camión (u otro medio de transporte) en el almacén del proveedor (u otra instalación).
3. El camión lleva las mercancías al puerto.
4. Las mercancías se cargan a bordo del buque de transporte.
5. Una vez a bordo, el resto del viaje desde China corre por tu cuenta y riesgo. Todo lo que ocurra a partir de ese momento corre por tu cuenta.

El concepto se ilustra a continuación:



Hay situaciones en las que usted puede ser responsable de cubrir los costos antes de que sus mercancías estén a bordo.

Cuando envía carga suelta (es decir, no un contenedor completo), por ejemplo, sus mercancías deben pasar por una [estación de carga de contenedores](#) (CFS) para consolidarse en un contenedor.

Algunos proveedores no cubren el costo de consolidación.

Envío y precios FOB

Para envíos FOB, puede obtener una estimación del precio FOB utilizando [la Calculadora de tarifas de flete internacional](#) de Freightos.com .

Simplemente ingrese las dimensiones y el peso de sus mercancías y especifique el puerto de envío, y obtendrá su cálculo de precio FOB al instante.

Si está enviando una [carga de contenedor completo \(FCL\)](#) , ingrese la información en la pestaña *Contenedores* .

¿Cuál es la diferencia entre punto de envío FOB y destino FOB?

Los calificadores de punto de envío y destino FOB se utilizan a veces para reducir o ampliar la responsabilidad del proveedor en un acuerdo de envío FOB.

Con **el punto de envío FOB** , la propiedad de las mercancías se transfiere al comprador una vez que salen del punto de envío del proveedor.

Desde allí, el título de propiedad de las mercancías se transfiere del proveedor al comprador inmediatamente y, si algo les sucede a las mercancías en cualquier etapa del viaje desde allí hasta el comprador, el comprador asume toda la responsabilidad.

Con **destino FOB** , la propiedad de las mercancías se transfiere al comprador en el muelle de carga del comprador.

Al momento de la entrega de las mercancías en el destino, el título de propiedad de las mercancías se transfiere del proveedor al comprador.

Si algo le sucede a la mercancía en cualquier tramo del viaje hasta el comprador, el proveedor asume toda la responsabilidad.

Punto de embarque FOB

Cuando los términos son FOB punto de envío, el proveedor renuncia a toda su responsabilidad por las mercancías en su punto de envío y el comprador está obligado a cubrir los costos de flete necesarios para hacerlas llegar al lugar deseado.

Para aclarar más, supongamos que Claire's Comb Company en EE. UU. compra un contenedor de The Wonder Comb de un proveedor con sede en China.

Se firma un acuerdo de punto de envío FOB y el contenedor se entrega al transportista en el punto de envío.

Si enviar el contenedor a EE. UU. cuesta \$1000, Claire's Comb Company es responsable de pagar esa suma en su totalidad para recibir la mercancía.

Precio FOB: ¿Cuál es la diferencia entre FOB y otros incoterms de envío marítimo?

Hay *cuatro* incoterms que se aplican exclusivamente a los envíos marítimos: [FOB](#) , [FAS](#) , [CFR](#) y [CIF](#) .

Entender las diferencias entre cada uno es tan sencillo como saber cuánta responsabilidad asumen el comprador y el proveedor en cada acuerdo.

¿Cuál es la diferencia entre FOB y FAS?

El servicio Free Alongside Ship (FAS) es una opción básica de envío de carga marítima. Requiere que el proveedor pague por la entrega de sus mercancías hasta el puerto de embarque designado, pero no por subir las mercancías a bordo del barco.

El comprador asume la responsabilidad del envío una vez que éste se coloca al costado del buque de envío.

A diferencia del envío FOB, el proveedor no está obligado a garantizar el movimiento seguro del puerto al barco.

¿Cuál es la diferencia entre FOB y CFR?

El costo y flete (CFR) transfiere los costos asociados con el transporte de sus mercancías al puerto de destino al proveedor.

Esto incluye cualquier tarifa asociada con la exportación, además del costo de enviar su carga al puerto de destino.

Una vez que el envío se descarga en el país receptor, la responsabilidad se transfiere a usted.

El CFR no incluye ni el seguro ni los costos asociados con la entrega a su destino final. También se excluyen los derechos de aduana.

¿Cuál es la diferencia entre FOB y CIF?

El costo, seguro y flete (CIF) pone la responsabilidad de pago de (lo adivinaste) el costo, el seguro y el flete en el proveedor.

Esto significa que su envío está en manos del proveedor durante todo el proceso de transporte hasta el puerto y su carga a bordo de un barco. También cubren los costos del seguro.

Sin embargo, el comprador todavía paga costos adicionales, como el despacho de aduana.

Dependiendo del acuerdo con su proveedor, sus mercancías pueden considerarse entregadas en cualquier punto entre el puerto de destino y su dirección de entrega final.

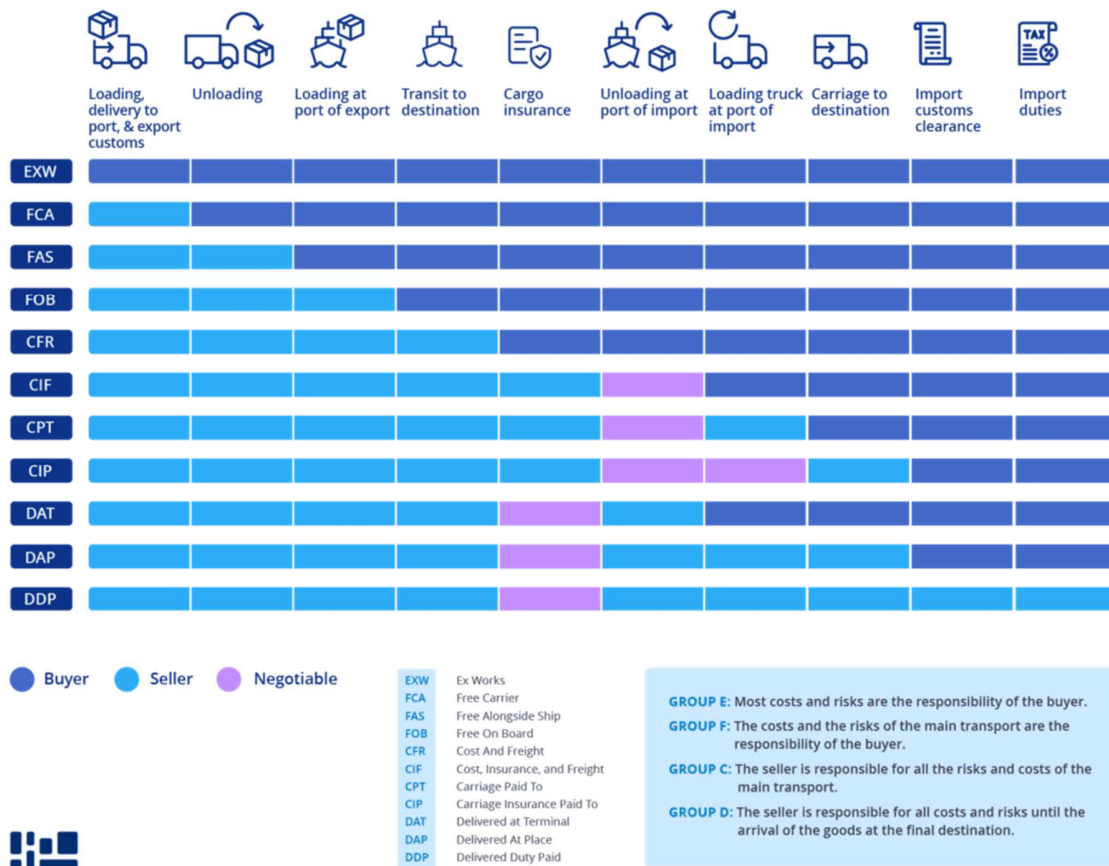
CIF es una opción de contrato más cara que FOB, ya que exige más esfuerzo y gasto por parte del proveedor.

CFR en lenguaje sencillo

CFR (Cost and Feight) es un incoterm complicado. Lea los detalles con atención. No se recomienda.

¿Cuál es el lugar designado para la transferencia de responsabilidad del vendedor al comprador?

El vendedor es responsable de todos los pasos que se deben dar en su país hasta que la mercancía se carga a bordo del buque y también es responsable (pero no está obligado) del transporte principal. Una vez que la mercancía se carga en el buque, la responsabilidad pasa al comprador. El comprador se hace responsable del transporte principal y asume la responsabilidad de la seguridad y el cumplimiento de las normas del envío hasta que llega al destino final.



¿Qué dice la CPI?

No se recomienda para carga en contenedores. Diseñado para carga a granel y carga fraccionada .

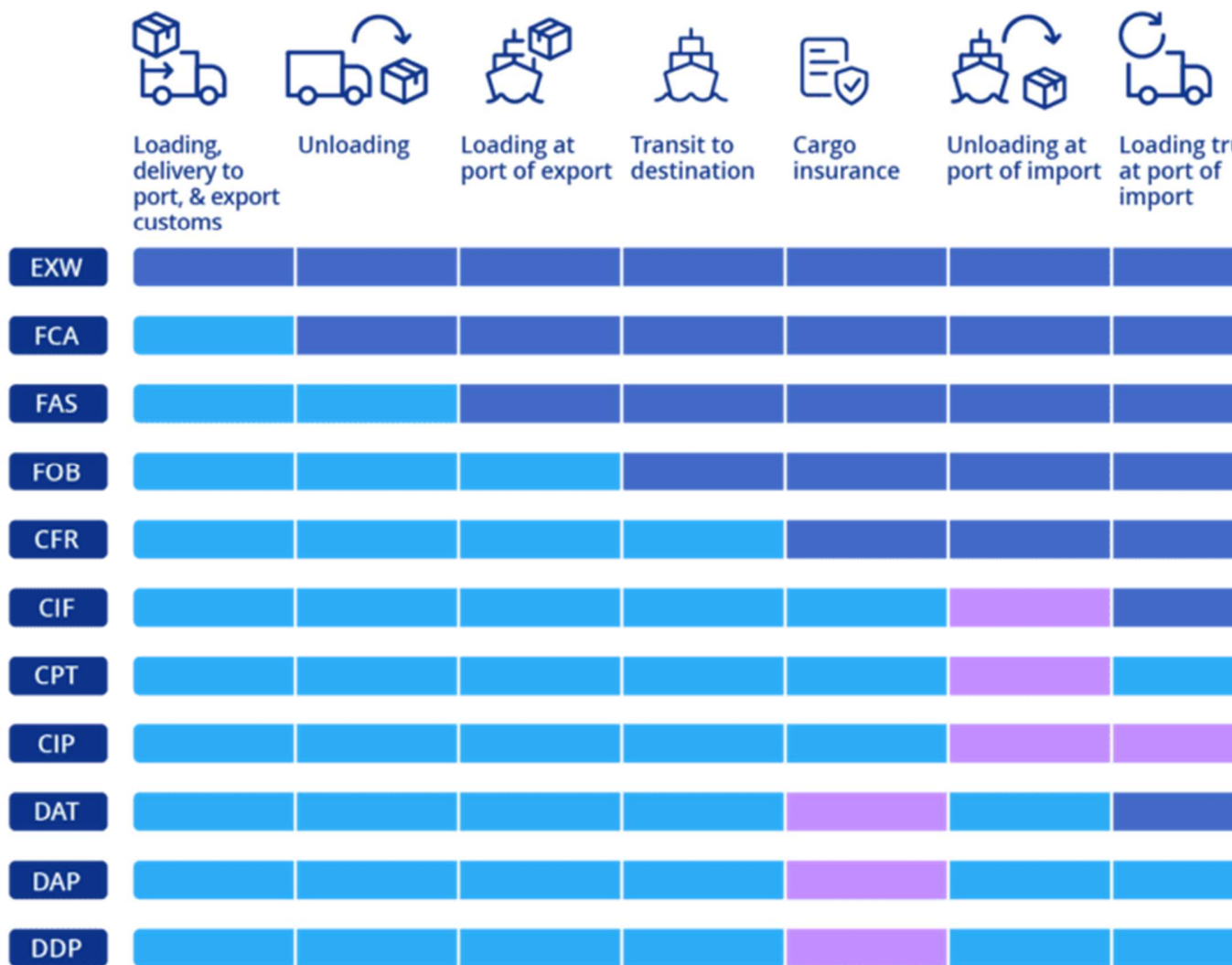
¿Es esta una buena elección?

En cuanto a F CFR en lenguaje sencillo

CFR (Cost and Feight) es un incoterm complicado. Lea los detalles con atención. No se recomienda.

¿Cuál es el lugar designado para la transferencia de responsabilidad del vendedor al comprador?

El vendedor es responsable de todos los pasos que se deben dar en su país hasta que la mercancía se carga a bordo del buque y también es responsable (pero no está obligado) del transporte principal. Una vez que la mercancía se carga en el buque, la responsabilidad pasa al comprador. El comprador se hace responsable del transporte principal y asume la responsabilidad de la seguridad y el cumplimiento de las normas del envío hasta que llega al destino final.



● Buyer ● Seller ● Negotiable

- EXW Ex Works
- FCA Free Carrier
- FAS Free Alongside Ship
- FOB Free On Board
- CFR Cost And Freight
- CIF Cost, Insurance, and Freight
- CPT Carriage Paid To
- CIP Carriage Insurance Paid To
- DAT Delivered at Terminal
- DAP Delivered At Place
- DDP Delivered Duty Paid

GROUP E: Most co
GROUP F: The cos
respons
GROUP C: The sel
main t
GROUP D: The sel
arrival



¿Qué dice la CPI?

No se recomienda para carga en contenedores. Diseñado para [carga a granel y carga fraccionada](#) .

¿Es esta una buena elección?

En cuanto a [FOB](#) , este incoterm es adecuado para FCL, pero no para LCL y flete aéreo (consulte FOB).

Además, los importadores que no cuentan con un representante en el puerto deben tener cuidado al utilizar este término, a menos que estén seguros de que las tarifas del transportista incluyen los cargos por manipulación en la terminal. De lo contrario, el transportista de su vendedor utilizará un agente externo para gestionar el despacho de importación, los aranceles y los cargos en la terminal. Muchos importadores se ven atrapados con cargos inflados y tarifas dudosas que no pueden impugnar.

[OB](#) , este incoterm es adecuado para FCL, pero no para LCL y flete aéreo (consulte FOB).

Además, los importadores que no cuentan con un representante en el puerto deben tener cuidado al utilizar este término, a menos que estén seguros de que las tarifas del transportista incluyen los cargos por manipulación en la terminal. De lo contrario, el transportista de su vendedor utilizará un agente externo para gestionar el despacho de importación, los aranceles y los cargos en la terminal. Muchos importadores se ven atrapados con cargos inflados y tarifas dudosas que no pueden impugnar.